



34118

**PROYECTO DE RESOLUCION**

**La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe**

**RESUELVE**



**ARTICULO 1:** Realizar una Sesión Especial de Homenaje y Declarar al diseñador industrial, Señor Horacio Pagani, "Ciudadano Ilustre de la Provincia de Santa Fe", en reconocimiento a la trayectoria, aporte e innovación en la industria automotriz, en el día y hora a determinar por la Presidencia de esta Cámara.

**ARTICULO 2:** Otorgarle la distinción de "Diploma de Honor al Ciudadano Ilustre", conforme lo estatuye la Resolución Número 620/13 de esta Cámara, al Señor Horacio Pagani, en reconocimiento a su extraordinaria trayectoria como diseñador industrial vinculado a la industria automotriz y su innovación en materia de utilización de materiales nuevos (fibra de carbono), siendo el titular hoy de Pagani Automobili en Italia y una destacada presencia en empresas líderes de los autos deportivos de lujo como Lamborghini.

**ARTICULO 3:** Autorizar a la Secretaría Administrativa, a efectuar las erogaciones que resulten pertinentes para la realización de la Sesión Especial.

**ARTICULO 4:** Encomendar todo lo atinente a la organización, convocatoria y coordinación de la actividad, a la Dirección General de Ceremonial y Protocolo y lo relativo a su difusión a la Dirección General de Prensa.

**ARTICULO 5:** Registrar, comunicar y archivar.

**Gabriel Real**  
**Diputado Provincial**



### FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Horacio Pagani nació en la ciudad de Casilda, Santa Fe, Argentina, el 10 de noviembre de 1955, es un diseñador de automóviles, fundador y propietario de Pagani Automobili S.A. en Italia. Es el diseñador y el constructor de los mejores deportivos de la industria, bajo la firma que lleva su apellido: Pagani Automobili.

Luego de ir un año a la universidad abandonó para dedicarse exclusivamente a lo que le gustaba y mostraba desde joven, ya que a los 15 años diseñó su propia moto para andar por su ciudad, Casilda, y a los 20 años debutó en el mundo de los automóviles de carrera tras realizar un automóvil para la Fórmula 2 Renault. Horacio gana un concurso de diseño del interior de un motorhome. El premio es entregado por Oreste Berta, de aquí nace el contacto con Juan Manuel Fangio, quién le hace una carta de presentación a Pagani. Horacio va a Italia a conseguir trabajo, no lo consigue en Ferrari, pero sí en Lamborghini. Comienza en un puesto bajo, pero de a poco asciende, hasta el punto de decirle al mismísimo Ferruccio Lamborghini que debían crear una división para la fabricación de fibra de carbono. Ferruccio no concuerda con ese pensamiento, esto hace que Horacio pida un préstamo al banco para crear su propia fábrica de fibra de carbono. Comienza produciendo este material principalmente para Lamborghini y también para la fábrica de motocicletas Aprilia. Luego comienza a diseñar sus propios autos Pagani.

Administrando la Sección de Materiales de Lamborghini, funda Pagani Composite Research (investigación de materiales compuestos) en 1988. Esta nueva empresa colaboró con Lamborghini en numerosos proyectos, incluyendo el re-diseño del Lamborghini Countach, i.e. la versión 25º Aniversario, el concepto de diseño P140, y el Lamborghini Diablo.

A fines de la década de 1980, Pagani se inició en el diseño de un auto propio, entonces denominado "Proyecto C8". Pagani tuvo previsto cambiar el nombre de la C8 a "Fangio F1" para honrar al cinco veces campeón de Fórmula 1 Juan Manuel Fangio.

En 1991 Pagani Modena Design se funda para satisfacer la creciente demanda de sus servicios de diseño, ingeniería específica y de producción de prototipos.



En 1992, comenzó la construcción de un prototipo del Fangio F1, y en 1993, el vehículo se probó en el túnel de viento Dallara con resultados positivos. En 1994, Mercedes-Benz se puso de acuerdo para el suministro de motores V12 a Pagani.

El primer automóvil de producción fue nombrado Zonda C12; el nombre Fangio F1 fue descartado por respeto a la memoria del corredor, quien falleciera en 1995. Se presentó por primera vez en el Salón de Ginebra en 1999. El Zonda F es considerado uno de los más caros y veloces Hiperdeportivos. En febrero de 2011, presentó en Argentina el nuevo y último modelo de Pagani Automobili, el Pagani Huayra.

Montó en Casilda una escuela de artes y ciencias para que las nuevas generaciones no sufran su desorientación: Y el propio Horacio Pagani nos decía, "tratamos de transmitir el concepto de Leonardo Da Vinci, la unión del arte con la ciencia. Intentamos darles a los chicos una formación de 360 grados. En nuestra escuela no se estudia diseño de autos. Y estamos contentos porque vemos que hay mucho talento, chicos que creo que van a tener un buen futuro. No solo trabajando como empleados sino tal vez, y es lo que espero, creando nuevas compañías. El objetivo es tratar de formar designers y empresarios".

Hoy tiene 100 personas que trabajan en su filial italiana. A los que hay que sumarle las otras unidades de negocios: interiores de aviones, tecnología para casas y muebles y el desarrollo de materiales compuestos que se utilizan como base de los autos de fórmula uno, aviones y que fueron el core business hasta empezar a fabricar los autos. Tiene una filial en los Estados Unidos, otra en Hong Kong y la matriz en Europa.

Por lo expuesto y considerando la importancia del tema planteado, es que solicito a mis pares el acompañamiento del siguiente proyecto.

**Gabriel Real**  
**Diputado Provincial**